

09.11.2020
RESULTATER 3. KVARTAL 2020



GOD RESULTATFREMGANG I 3. KVARTAL

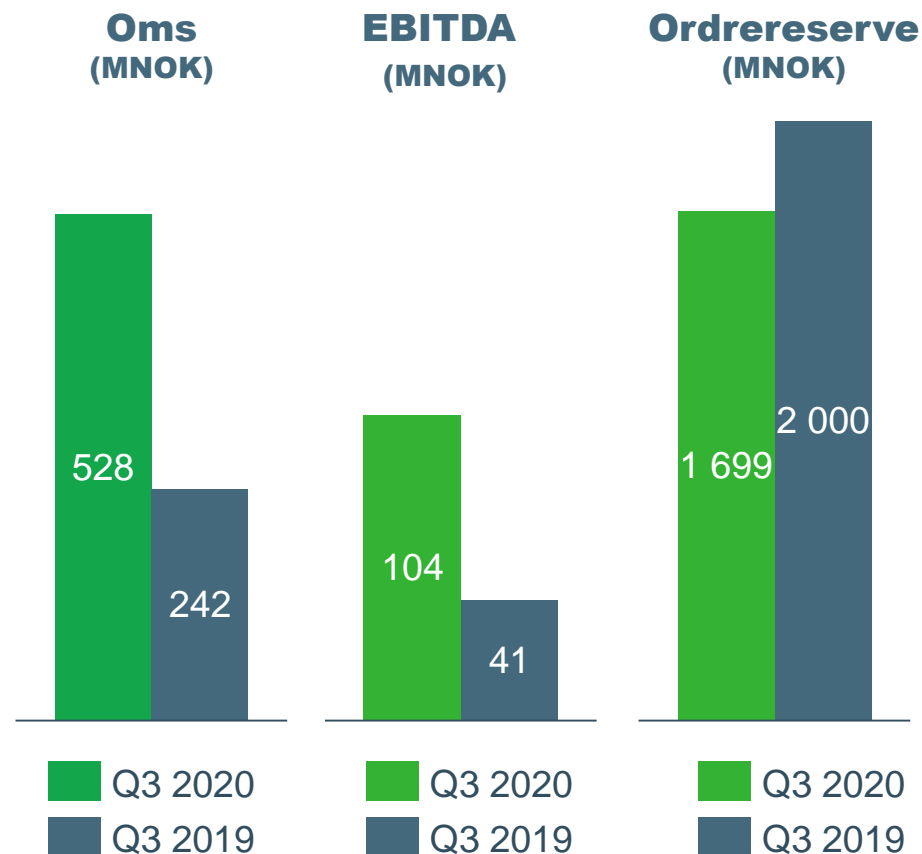
Omsetning • 528 MNOK

EBITDA • 104 MNOK

EBT • 80 MNOK

Ordresreserve • 1 699 MNOK

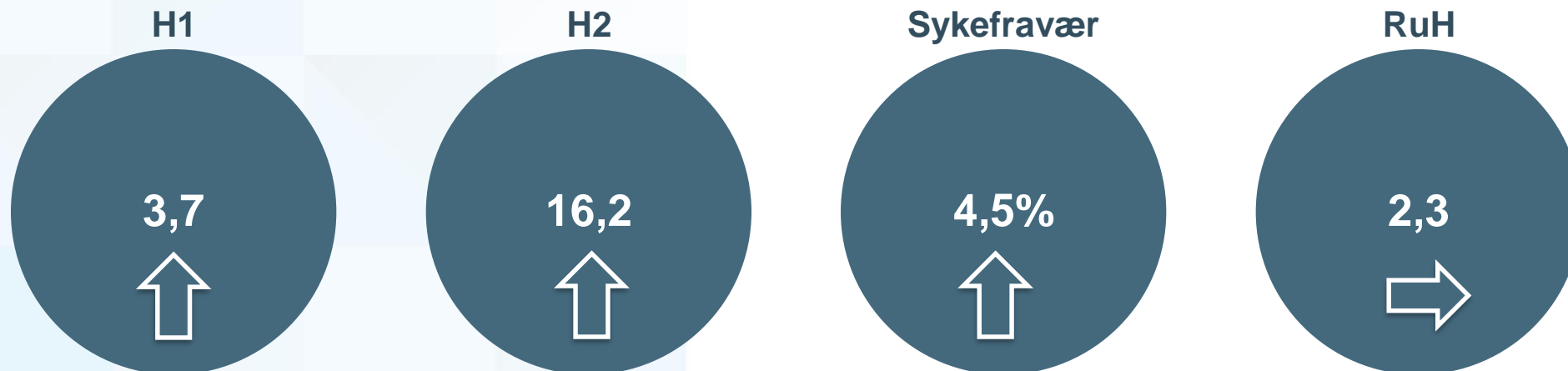
Kontantstrøm* • -88 MNOK



Baneservice kjøpte Norsk Jernbanedrift (NJD) 28.08.2019. Tallene for NJD er inkludert fra og med 01.09.2019

*Netto endring kontantstrøm fra drift

HMS – ALLTID FØRSTE PRIORITET



- Det ble registrert fire skader som resulterte i fravær i kvartalet, ingen av skadene var alvorlige
- Sykefraværet har sunket gjennom sommeren. Det er lite fravær knyttet til covid-19 i kvartalet

H1 pr juni: Ant skader med fravær per million utførte timer vist med 12 mnd. rullerende verdi.

H2 pr juni: Ant skader uten fravær + ant skader med medisinsk behandling + ant skader som har medført alternativt arbeid per million utførte timer vist med 12 mnd. rullerende verdi.

Sykefravær Q2

Rapporterte uønskede hendelser pr ansatt

GODE RESULTATER I 3. KVARTAL

- Det var rekordhøy aktivitet i kvartalet som følge av en rekke store prosjekter. Lieråstunnelen, Ballastrenseprosjektet og Rive og reetablere (Follobanen) var de største prosjektene
- Det ble gjennomgående levert gode resultater i prosjektene
- Datterselskapene leverte også resultater i tråd med forventningene og driften er stabil

	Q3 2020	Q3 2019	YTD 2020	YTD 2019
Omsetning	528	242	1 289	657
EBITDA	104	41	131	68
EBITA	92	36	96	54
EBIT	82	36	65	54
EBT	80	34	54	50
Resultat	63	26	42	39
EPS	784	331	528	490

Alle tall i MNOK, med unntak av EPS (resultat per aksje), som er i NOK

Baneservice kjøpte Norsk Jernbanedrift (NJD) 28.08.2019. Tallene for NJD er inkludert fra og med 01.09.2019

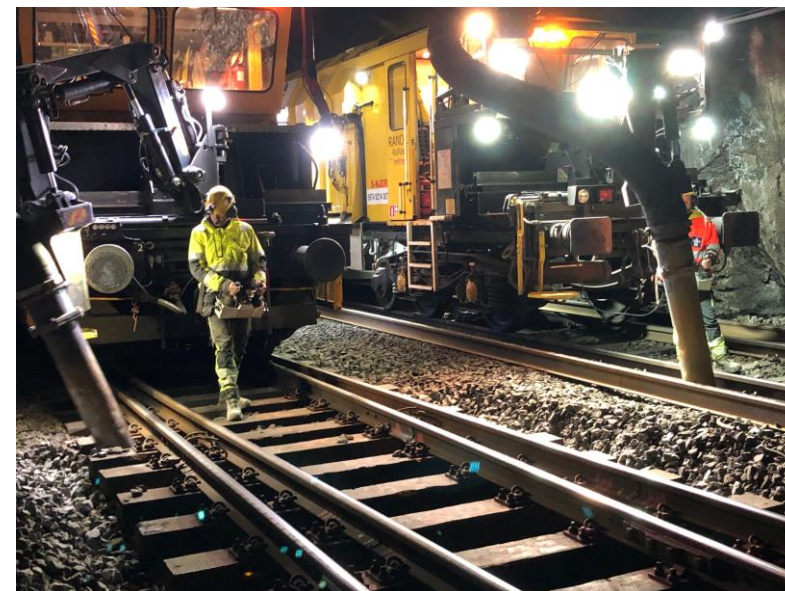
BALANSE

- Likviditeten i Baneservice er tilfredsstillende
 - Høy aktivitet medfører økte fordringer
 - Tilleggekreditter gjennom sesong er sikret for å gi god likviditet på tross av økt arbeidskapital
- Lavt investeringsnivå i 2020
- Tilfredsstillende egenkapital

Alle tall i MNOK	30.09.2020	31.12.2019
Eiendeler:		
Sum immaterielle eiendeler	362	391
Sum varige driftsmidler	225	272
Sum finansielle anleggsmidler	4	4
Sum anleggsmidler	590	667
Omløpsmidler		
Lager	36	28
Sum fordringer	623	295
Kasse, bank	(36)	128
Sum omløpsmidler	623	450
Sum eiendeler	1 213	1 117
Gjeld og egenkapital:		
Egenkapital	307	305
Sum avsetning for forpliktelser	60	51
Sum langsiktig gjeld	406	443
Sum kortsiktig gjeld	386	317
Sum gjeld	853	812
Årets resultat	54	-
Sum egenkapital og gjeld	1 213	1 117
Sum gjeld	54	-
Årets resultat	-	-
Sum egenkapital og gjeld	128	59

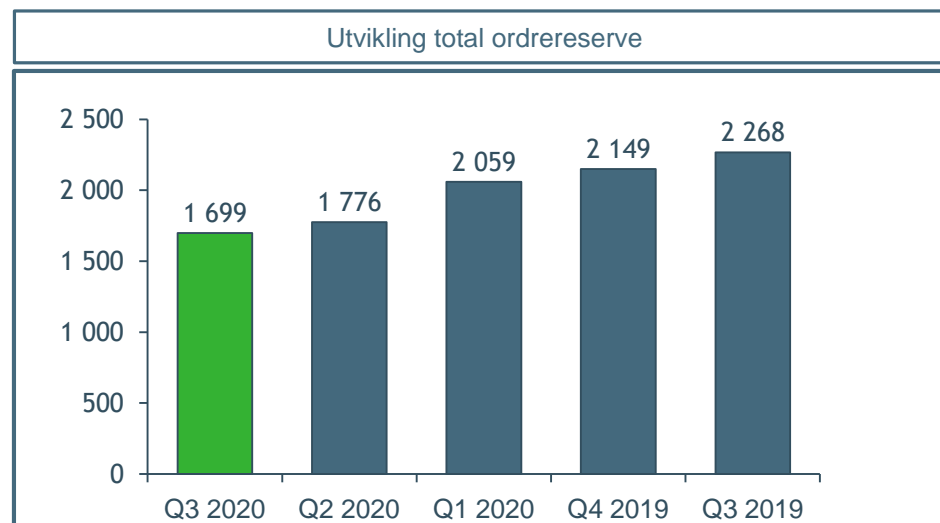
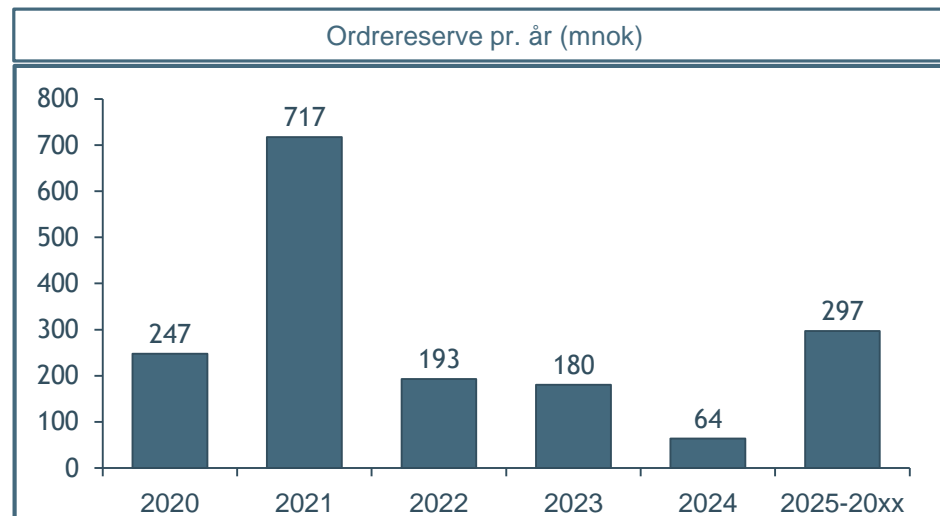
BANESERVICE GJENNOMFØRTE LIERÅSTUNNEL-PROSJEKTET PÅ TID OG MED HØY KVALITET

- Lieråstunnelprosjektet var et stort og komplisert prosjekt
 - Omfattende arbeider på kort tid i tunnel, trolig det mest omfattende jernbanetekniske arbeid som har vært gjort i Norge på seks uker noen gang
 - Prosjektet leverte på tid og i henhold til plan
- Høy aktivitet også i Rive/reetablere (Follobanen)
 - Prosjektet avsluttes i 4. kvartal
- Ballastrensingen gikk også for fullt i 3. kvartal
 - Også dette prosjektet avsluttes i 4. kvartal
- God drift også i øvrig prosjektportefølje og i datterselskap



FORTSATT HØY ORDRERESERVE

- Ordrereserven har som ventet sunket noe gjennom kvartalet
- Ordreinngangen har likevel vært god, og de største prosjektene som er vunnet er:
 - Utvidelse av lastegate 5, Alnabru
 - Alle fag
 - Drammen-Kobbervikdalen, signal
 - Skarnes stasjon
 - UE til Anlegg Øst
- Baneservice forventer fortsatt god etterspørsel etter sine tjenester innenfor Sporjustering og Railvac for den resterende delen av 2020



BRA 3. KVARTAL FOR BANESERVICE

- Flere skader med fravær i kvartalet, skarpt fokus på trygge arbeidsplasser fortsetter
 - Ingen alvorlige skader
- Rekordhøy aktivitet, spesielt knyttet til prosjektet i Lieråstunnelen
- Gode resultater som følge av god kontroll i prosjektene og vellykket gjennomføring
- God ordreinngang i kvartalet, med viktige prosjekter sikret for 2021
 - Tilfredsstillende utsikter for resten av 2020
- Høy arbeidskapitalbinding som følge av den høye aktiviteten
 - Likevel tilfredsstillende likviditet