

11.02.2021
RESULTATER 4. KVARTAL 2020



BRA 4. KVARTAL FOR BANESERVICE

- Få skader i kvartalet slik at H1 og H2 verdier synker
 - Potensial for økt rapportering av uønskede hendelser
- Sesongmessig en høy aktivitet i kvartalet, blant annet som følge av en lang sesong for Sporjustering og Railvac
- EBITDA opp mer enn 70% fra samme periode i fjor
 - Gode resultater som følge av aktivitetsnivået og god drift i mange små prosjekt
- Nedgang i ordreserven som følge av få større prosjekt til avgjørelse
 - Tilfredsstillende utsikter for første kvartal 2021
- Avslutning av flere store prosjekt i kvartalet
- Balanseutvikling i tråd med forventning, fortsatt noe høy kapitalbinding som følge av aktivitetsnivået og avslutningene av prosjekter

4. KVARTAL

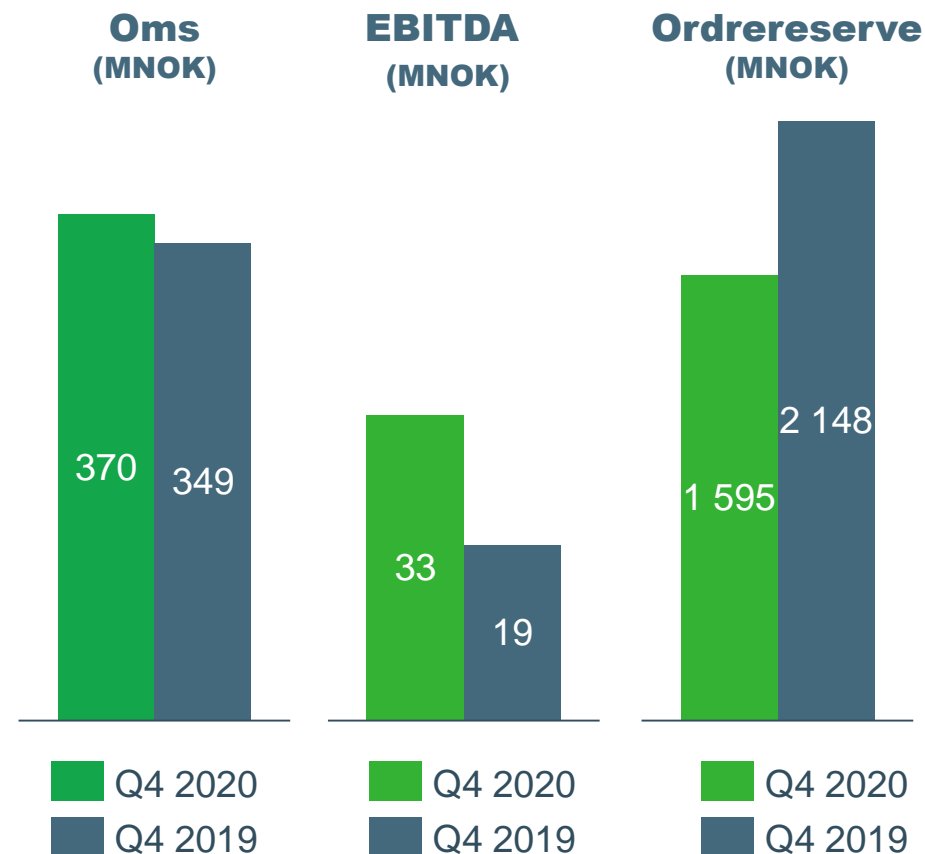
Omsetning • 370 MNOK

EBITDA • 33 MNOK

EBT • 12 MNOK

Ordreserverve • 1 595 MNOK

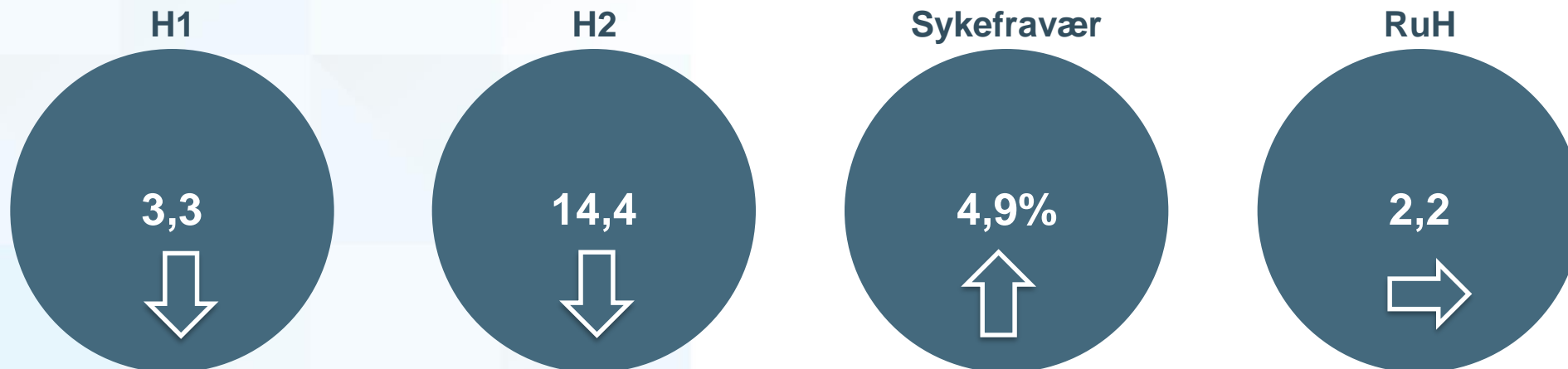
Kontantstrøm* • 124 MNOK



Baneservice kjøpte Norsk Jernbanedrift (NJD) 28.08.2019. Tallene for NJD er inkludert fra og med 01.09.2019

*Netto endring kontantstrøm fra drift

HMS – ALLTID FØRSTE PRIORITET



- Det ble registrert én skade som resulterte i fravær i kvartalet, skaden var ikke alvorlig
 - H1 verdien sank dermed noe i fjerde kvartal
 - H2 verdien sank også i kvartalet og endte på 14,4 for året
- Sykefraværet steg noe i kvartalet, i første rekke som en følge av fravær relatert til covid-19
 - Kun et fåtall medarbeidere smittet av covid-19, fraværet stort sett relatert til karantene

H1: Ant skader med fravær per million utførte timer vist med 12 mnd. rullerende verdi.

H2: Ant skader med og uten fravær + ant skader med medisinsk behandling + ant skader som har medført alternativt arbeid per million utførte timer vist med 12 mnd. rullerende verdi.

Rapporterte uønskede hendelser pr ansatt

RESULTATER I 4. KVARTAL BETYDELIG OPP FRA I FJOR

- Det var sesongmessig høy aktivitet i kvartalet
 - Lenger sesong enn vanlig for Sporjustering og Railvac
 - Bra aktivitet i rammeavtaler knyttet til sporarbeider
 - De store prosjektene leverte som forventet, både i resultat og omsetning
- Godt resultat for 4. kvartal, opp over 70% fra i fjor
 - Svært god drift i en rekke mindre prosjekt og i Sporjustering og Railvac, som nevnt ovenfor
- Gode resultater i PowerOn i kvartalet og ellers som forventet i øvrige datterselskap

	Q4 2020	Q4 2019	YTD 2020	YTD 2019
Omsetning	370	349	1659	1 239
EBITDA	33	19	164	131
EBITA	22	3	117	89
EBIT	12	-9	76	72
EBT	12	-13	66	65
Resultat	9	-10	51	43
EPS	118	-127	642	536

Alle tall i MNOK, med unntak av EPS (resultat per aksje), som er i NOK

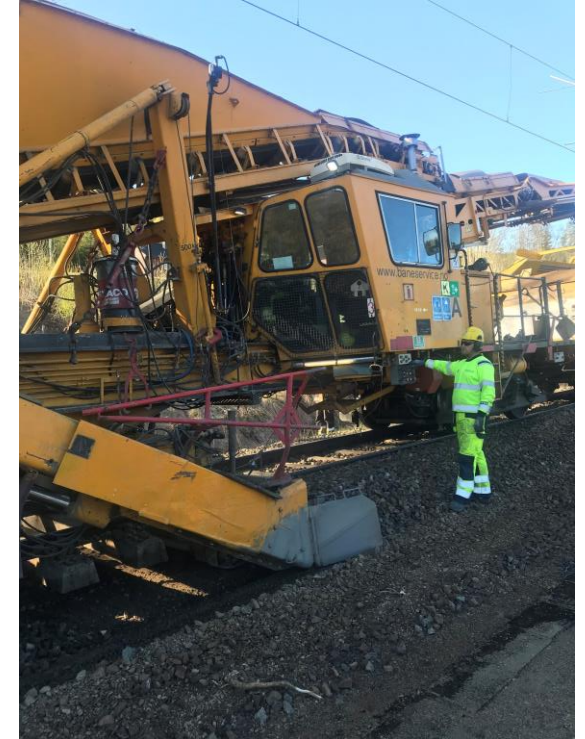
BALANSE

- Likviditeten i Baneservice er god
 - Fordringene er betydelig redusert i kvartalet, men er sesongmessig fortsatt noe høye
 - Flere store prosjekt i avslutningsfasen
- Investeringene i 2020 ble holdt lave som følge av usikkerheten rundt covid-19
 - Det er forventet at 2021 blir et normalt år med hensyn på investeringsaktivitet
- Egenkapitalen i konsernet er tilfredsstillende

Alle tall i MNOK	31.12.2020	31.12.2019
Eiendeler:		
Sum immaterielle eiendeler	350	391
Sum varige driftsmidler	216	272
Sum finansielle anleggsmidler	4	4
Sum anleggsmidler	570	667
Omløpsmidler		
Lager	42	28
Sum fordringer	414	295
Kasse, bank	89	128
Sum omløpsmidler	545	450
Sum eiendeler	1 115	1 117
Gjeld og egenkapital:		
Egenkapital	294	305
Sum avsetning for forpliktelser	61	51
Sum langsiktig gjeld	387	443
Sum kortsiktig gjeld	308	317
Sum gjeld	756	812
Årets resultat	66	-
Sum egenkapital og gjeld	1 115	1 117

FLERE STORE PROSJEKT AVSLUTTET I 4. KVARTAL

- Prosjektet i Lieråstunnellen var stort og komplisert
 - I hovedsak avsluttet i tredje kvartal, noe etterarbeider i fjerde kvartal. Prosjektet leverte med høy kvalitet og lønnsomhet i henhold til forventningene
- Prosjektet Rive/reetablere (Follobanen) er i hovedsak ferdigstilt
 - Prosjektet har gått siden 2016
 - Baneservice har fått svært gode tilbakemeldinger fra byggherre og har hatt god lønnsomhet i prosjektet
- Ballastrensingen ble avsluttet i fjerde kvartal
 - 2020 var siste produksjonsår i en tre-årig avtale
 - Det er uklart når Bane NOR igjen vil prioritere ballastrensing
 - Det gjenstår noen diskusjonspunkter med byggherre, samt sluttoppgjør



FORTSATT HØY ORDRERESERVE

- Ordreserven har som ventet sunket noe gjennom kvartalet som følge av et begrenset antall større prosjekt til avgjørelse i markedet
- Ordreinngangen for store prosjekt har derfor vært begrenset
 - Omlegging av godstogspor på Brakerøya er vunnet i kvartalet
- Baneservice har lavsesong gjennom vinteren, men forventer høyere aktivitet gjennom 1. kvartal 2021 enn tilsvarende periode i 2020
 - Situasjonen rundt covid-19 utgjør en risikofaktor

